

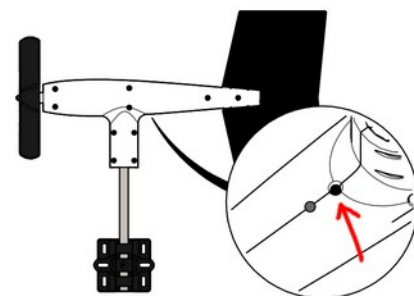


**ⓘ IMPORTANT !**  
Vous devez impérativement faire ces étapes sur le terrain, juste avant l'installation

## I. Allumage :

Pressez brièvement le bouton, à l'aide d'une tige ou d'un stylo.  
La LED réagit, **attendre l'extinction complète de la LED** (peut prendre plusieurs minutes selon l'état du condensateur).

L'appareil se met en route et envoie un premier message. Il va ensuite faire une localisation GPS pendant ~40s.



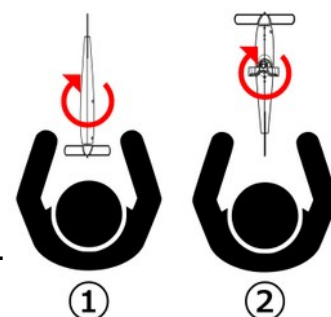
## II. Calibration de la boussole :

L'appareil doit avoir fini de démarrer (LED éteinte), puis tenez le en main.  
**Appuyez longuement sur le bouton, ~ 10s**, jusqu'à ce que la LED clignote très rapidement.

Puis, une fois la LED devenue fixe :

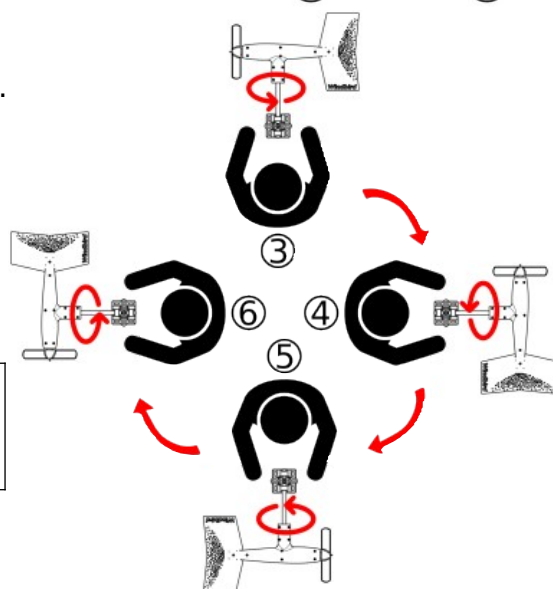
Calibrer les **2 positions verticales**:

- ① Tenez le WindBird vertical. Faites le pivoter autour de son axe, sur un tour.
- ② Tenez le à l'envers. Faites le pivoter (toujours un tour).



Ensuite, Calibrer les **4 positions horizontales**:

- ③ Tenez le Windbird horizontal devant vous. Faites le pivoter.
- ④ Tournez vous de 90° sur votre droite. Faites pivoter 1 tour.
- ⑤ Tournez vous de 90° sur votre droite. Faites pivoter 1 tour.
- ⑥ Tournez vous de 90° sur votre droite. Faites pivoter 1 tour.



**ⓘ IMPORTANT !**  
**La LED doit s'éteindre**, sinon refaites les mouvements jusqu'à extinction de celle-ci.

## III. Installation :

Fixez l'appareil sur un mât . Vous pouvez utiliser l'étrier fourni ou des colliers de serrage.  
Installez l'appareil sur un mât bien vertical, éloigné le plus possible des obstacles générant des perturbations aérologiques.

- ⓘ Pour consulter les mesures :** <https://openwindmap.org/<n°série>>  
Peut nécessiter plusieurs minutes pour être visible ( < 10min ).