



I. Objet de la modification

Cette notice concerne **les appareils achetés avant le 01/05/2026**. Il s'agit de mettre en œuvre les améliorations apportées au produit Windbird, à savoir :

- ▶ Remplacement du joint de coque
- ▶ Suppression de tous les tampons de mousse existants sur la coque
- ▶ Installation de la nouvelle batterie (déjà équipée de sa mousse de protection)
- ▶ Ajout de 2 pastilles de double face adhésif sous les roulements plastique de l'axe vertical


Ces modifications sont simples et rapides à effectuer, quelques minutes suffisent, ils seraient dommage de s'en priver.

Matériels Nécessaires :

- ▶ Tournevis Phillips PH1
- ▶ Nouveau joint de coque
- ▶ Nouvelle pile 3,6 V (avec mousse intégrée) ou bande de mousse à coller sur votre propre pile
- ▶ 2 pastilles de double face adhésif



Figure 1 : Contenu du kit



ⓘ IMPORTANT !

De façon à ne pas endommager les composants électroniques, il est impératif de se décharger de l'électricité statique. Touchez une surface métallique ou une borne de terre afin de décharger votre corps de toute électricité statique qu'il pourrait avoir accumulé.

DANGER ELECTROSTATIQUE

II. Démontage de l'appareil :

Premièrement, **éteignez l'appareil** en appuyant une fois brièvement sur l'interrupteur (voir figure 2). La LED clignote rapidement 5 fois puis s'éteint progressivement.

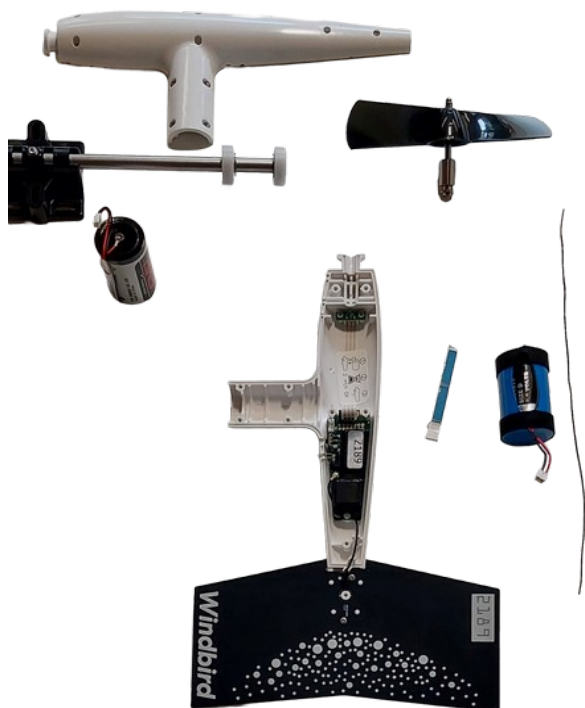


Figure 3 : Windbird après ouverture

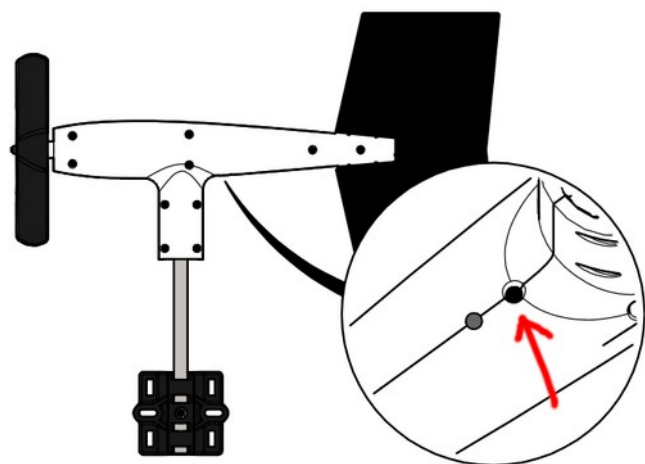


Figure 2 : bouton d'extinction

- Posez votre appareil de façon à avoir l'hélice à gauche et la queue à droite pour avoir accès aux vis. Dévissez l'ensemble de celles-ci à l'aide d'un **tournevis Phillips PH1**. Il est important d'enlever la coque par l'arrière de la queue en premier, en donnant un angle d'inclinaison en direction de l'hélice.
- Débranchez la fiche d'alimentation et retirez l'ancienne pile. Veillez à séparer les piles des autres types de déchets et à les recycler via votre système local de collecte.
- Déposer l'arbre vertical en conservant les roulements en plastique monté sur l'arbre.

III. Retrait des tampons mousses



Figure 4 : tampons mousses

Selon votre modèle de WindBird, vous pouvez avoir des tampons mousses collés à différents endroits sur les coques (voir Figure 4). Généralement vous les rencontrerez sur la coque gauche au niveau de la pile et des logements de roulements d'axe vertical.

Retirer tous les tampons mousses à l'aide d'un cutter ou d'un tournevis plat. Sinon ils pourraient engendrer une surépaisseur qui empêcheraient la bonne fermeture des coques et **entraîneraient un dysfonctionnement** du produit.

IV. Changement du joint de coque



Figure 5 : Mise en place du joint de coque

- ▶ Retirer l'ancien joint avec l'aide d'une pointe de couteur ou d'une épingle.
- ▶ Placer le nouveau joint en commençant par le côté de l'hélice. Soyez vigilant à bien passer le joint sous le fil d'antenne. Veillez à remettre le fil de l'antenne dans ses logements le cas échéant. Seul la rainure supérieure contient un joint, c'est normal.

V. Pose des pastilles double face

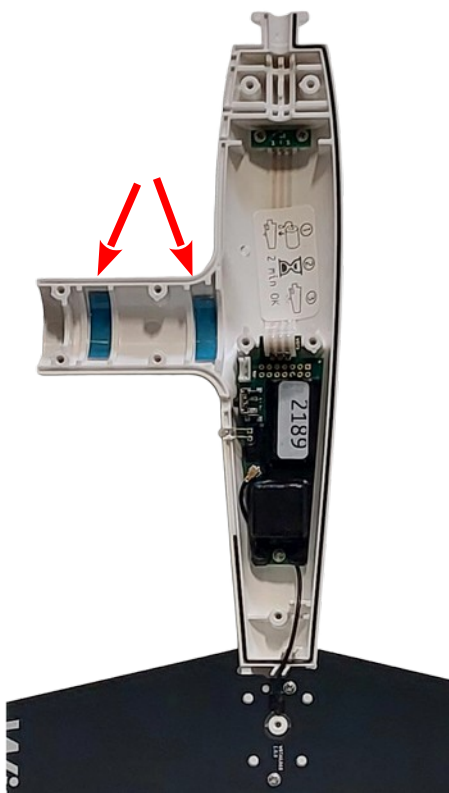


Figure 6 : Mise en place des pastilles double face

- ▶ Placer les pastilles doubles face dans chacun des deux logements des roulements de l'axe vertical comme sur la *Figure 6*.
- ▶ Retirer le film bleu de protection.
- ▶ Remonter l'arbre vertical en appliquant une légère pression sur les roulements de manière à ce qu'il se colle au double face.

VI. Changement de la Pile :



Figure 7 : Mise en place de la pile



Attention au **positionnement de la pile**, surveiller le passage du fil, il doit être face à vous entre les 2 plots de vissage. (voir photo ci-dessous)
Le risque est de pincer le fil lors de la fermeture des coques.

Installer la nouvelle pile fournie, deux bandes de mousse adhésive sont déjà collées sur la périphérie des 2 extrémités de la batterie (Voir figure 7).
Si ça n'est pas le cas, vous devez avoir deux bandes de mousse adhésive de larg 10*105mm ep1mm de fournie, collez-les sur votre batterie comme sur la photo.



Figure 8 : Passage du fil de la pile

Rebrancher la pile. Veillez à **positionner le fil de batterie** face à vous bien au milieu des deux plots de vissage de la coque comme sur la *Figure 8*. Sinon il y a un grand risque de pincement des fils de batterie lors de la fermeture.

REMARQUE :

Lors de la mise en place de la pile neuve, la LED rouge peut se mettre à clignoter pendant 1 à 2 minutes : C'est normal, un condensateur sur la carte électronique se charge.

VII. Contrôle avant remontage



Figure 9 : Contrôle visuel

Avant de refermer la coque gauche, vérifier que:

- ▶ les fils de la pile sont face à vous et passe bien entre les plots centraux.
- ▶ le joint silicone est dans sa rainure
- ▶ le câble de l'antenne est dans son guide.
- ▶ **l'hélice et sa bague sont correctement insérés**, la bague comporte une lumière qui se loge dans l'ergot de la coque droite afin d'empêcher sa rotation (voir Figure 10).



Figure 10 : Montage de l'arbre d'hélice

VIII. Remontage de l'appareil

- ▶ Replacez la coque de l'appareil en l'inclinant et en commençant vers l'hélice.
- ▶ Placer les vis dans les puits de la coque, veillez à bien effectuer le serrage avec une force de moyenne (Il est préférable d'utiliser un tournevis PH1 afin de limiter le couple de serrage, si vous utilisé une visseuse pensé à mettre le limiteur de couple au minimum 1Nm/m).
- ▶ Commencez par les vis au centre de la coque, puis celle de l'axe verticale et ensuite les autres.
- ▶ Vérifier que les 10 vis de coques sont bien serrés.
- ▶ Vérifier que l'arbre d'hélice et l'arbre vertical tourne librement sans effort.

Bravo, c'est terminé !